

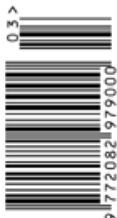
Truck & Van

MARZEC 3/2020 (101)

Cena: 5,50
(w tym 8% VAT)



Nowa generacja MAN TG Rewolucja w środku



Rynek autobusów 2019
Solaris najlepszy



Autobusy turystyczne
Komfortowe czy ekonomiczne?



Peugeot Rifter
Wielozadaniowy van



ZOBACZ
FILM



Na tych klientów, którzy chcieliby wyróżnić swojego TGX-a albo zamówić wyposażenie zwiększające komfort pracy kierowcy, czeka dział MAN Individual zajmujący się wykonywaniem tuningu i specjalnych przebudów. Kabina TGX może otrzymać np. dodatkowe schowki, kuchenkę mikrofalową, ekspres do kawy, rozbudowane oświetlenie wewnętrzne czy telewizor.

Rezygnacja z „wyspy” hamulca parkingowego (teraz jest elektroniczny na kokpicie) pozwoliła na przesunięcie lodówki i powiększenie drugiego schowka podleżankowego. Brak szyby za i nad drzwiami przełożył się na lepsze zagospodarowanie bocznych ścian. Część wypoczynkowa może być wyposażona w pilota sterującego oświetleniem, klimatyzacją, multimediami oraz drzwiami i oknami.

powędrowało do drążka umieszczonego po prawej stronie kierownicy. Steruje on zarówno wyborem kierunku jazdy, jak i programem skrzyni biegów oraz ręcznym wyborem przełożenia. Oczywiście dalej obsługuje on również zwalniacz. Przy tej okazji w TGX pojawiła się ciekawa funkcja – po wyłączeniu silnika na biegu system w większości przypadków sam przełączy skrzynię na bieg neutralny, by umożliwić później bezpieczny rozruch silnika nawet z minimalnym poziomem powietrza w zbiornikach.

Brak „wyspy” hamulca parkingowego pozwolił też na przesunięcie lodówki bliżej fotela kierowcy, co zaś przełożyło się na znacznie większą, drugą szufladę pod leżanką.

W części wypoczynkowej również pojawiło się kilka nowości i udogodnień. Dolna leżanka po stronie pasażera może mieć pięciopozycyjną regulację kąta nachylenia pod głowę. Na ścianach bocznych oraz tylnej ulokowano kilka no-

wych schowków. Część z nich to zasługa tego, że w nowym TGX zrezygnowano z dodatkowego przeszklenia za drzwiami oraz nad nimi (które występowało w kabine XXL), na które kierowcy niejednokrotnie narzekali, bowiem nie zapewniało pełnego odizolowania optycznego kabiny od otoczenia. W kieszeni na ścianie tylnej dostępny jest opcjonalny, rozbudowany pilot sterowania z długim kablem i kolorowym ekranem, sterujący oświetleniem, obsługą okien i drzwi, radiem czy klimatyzacją i ogrzewaniem postojowym.

Z zewnątrz sylwetka i rysy TGX-a zdecydowanie nawiązują do poprzednika i jednocześnie wyznaczają nową, spójną linię dla całej gamy modeli TG. Poza nowymi, wyrazistymi rysami inżynierowie opracowujący nowy design przywiązywali dużą wagę do poprawy aerodynamiki każdego, nawet najmniejszego zagięcia i płaszczyzny. TGX otrzymał nowy, modułowy układ re-

flektorów, które dostępne są jako w pełni ledowe.

Nowa filozofia

Wprowadzenie nowej gamy pojazdów niesie ze sobą oczywiście szereg innych zmian, do których z pewnością wrócimy. Poza samymi pojazdami zmiany zachodzą również w procesie produkcji oraz sprzedaży pojazdów. W fabrykach MAN zmodyfikowano m.in. linię montażu kabin oraz lakiernię. Cała logika rozwiązań sprzedażowych ma być jeszcze lepiej dopasowana do coraz bardziej indywidualnych potrzeb klientów i poszczególnych rynków, nie tylko w obszarze samego produktu, ale również w serwisie posprzedażowym, usługach finansowych czy rozwiązaniach cyfrowych.

Pierwsze dostawy nowego TGX planowane są na połowę roku. Do końca 2020 r. klientom oferowany będzie również model dotychczasowy. ●



www.g-t.eu



TRANSFORM YOUR TRANSPORT

Gniotpol Trailers Sp. z o.o.
ul. Stawowa 12, 46-037 Kurznie